



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**  
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO

Datovou zprávou

Číslo jednací: KHSJM 01558/2021/HO/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 01558/2021  
Č. j. odesílatele:

Vyřizuje: Ing. Lenka Pospíšilová  
Tel.: 518 398 621  
Email: lenka.pospisilova@khsbrno.cz

SAGASTA, spol. s r.o.  
Novodvorská 1010/14  
Lhota  
142 00 PRAHA 4

ID datové schránky bkfcs9v

V Hodoníně dne 1. března 2021

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO KE SPOLEČNÉMU ÚZEMNÍMU  
A STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ – „OPRAVA KOLEJÍ, VÝHYBEK  
A NÁSTUPIŠŤ V ŽST STRÁŽNICE“**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený správní úřad místně a věcně příslušný podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **vydává** v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o vydání závazného stanoviska ke společnému územnímu a stavebnímu povolení, podané dne 24.02.2021 společností SAGASTA, spol. s r.o., Novodvorská 1010/14, Lhota, 142 00 Praha 4, IČO 45475199 (dále jen „žadatel“), na základě plné moci udělené dne 14.10.2020 investorem stavby, tj. Správou železnic, státní organizací, 110 00 Praha 1 – Nové Město, Dílžďená 1003/7, IČO 70994234, **toto**

**závazné stanovisko:**

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, zejména § 30 a § 34 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, KHS JmK s umístěním a povolením stavebního záměru „*Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice*“

**souhlasí.**

V souladu s ustanovením § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. se souhlas váže na splnění podmínky:

- v rámci zkušebního provozu bude za účelem ověření závěrů uvedených v hlukové studii (zpracované společností Ecological Consulting a. s, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc v 2/2021) provedeno měření hluku v denní a noční dobu při standardním provozu dopravy na dráze ve Strážnici.

Parametry měření budou držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace dle § 83c zákona č. 258/2000 Sb. stanoveny tak, aby byla zajištěna reprezentativnost posouzení hlukové zátěže za standardních podmínek provozu dopravy a ve všech potenciálně dotčených chráněných venkovních prostorech staveb (v souladu s projektovou dokumentací a hlukovou studií). Výsledky měření hluku budou předloženy KHS JmK před uvedením stavby do trvalého provozu k posouzení. Na základě výsledků měření musí být deklarováno nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

**Odůvodnění:**

KHS JmK Brno byla dne 24.02.2021 doručena žádost o vydání závazného stanoviska jako podkladu pro společné územní a stavební povolení výše uvedeného stavebního záměru, včetně dokumentace záměru. Žádost byla předložena společností SAGASTA, spol. s r.o., Novodvorská 1010/14, Lhota, 142 00 Praha 4, IČO 04598555, na základě plné moci udělené dne 14.10.2020 investorem stavby, tj. Správou železnic, státní organizace, 110 00 Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO 70994234. Dokumentace byla zpracována žadatelem v prosinci 2020, zak. číslo není uvedeno.

Železniční stanice Strážnice je součástí trati č. 343 (dle KJŘ) resp. č. 317E (dle TTP) Rohatec – Veselí nad Moravou, regionální dráhy č. 802 00 Rohatec – Veselí nad Moravou. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci železniční stanice včetně nového uspořádání kolejí v dotčené stanici. V rámci nového uspořádání jsou navrženy nové výhybky, nová úrovně křížení v obvodu stanice, navržen nový železniční svršek a spodek a jsou navrženy nové nástupiště. V návaznosti na úpravu kolejí vznikají vyvolané práce na zabezpečovacím, sdělovacím a elektrickém zařízení. V rámci stavby je navržen bezbariérový přístup na nová boční nástupiště včetně úrovně centrálního přechodu. Souběžně se stavbou budou realizovány změny zabezpečení úrovně přejezdů v mezistaničních úsecích.

Stavba je v celé délce v souladu s územním plánem města Strážnice. Stavba je navržena ve stávající poloze železničního tělesa. Stavbou nedojde k rozšíření pozemků spadajících do ochranného pásma dráhy. Nebudou budovány nové přeložky.

Stavba přinese zlepšení bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení komfortu pro cestující z/do této stanice. Předpokládané zahájení stavby je 09/2021 a dokončení 06/2022. Rozhodující práce v kolejích budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu, při zachování provozu v minimálně jedné koleji. Stavba bude uvedena do provozu postupně. Jednotlivé PS a SO budou před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostní zkoušce, na základě které budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu.

Železniční stanice Strážnice se nachází v km 7,857. Ve stanici se nachází tři dopravní koleje, jedna manipulační kolej a jedna výtažná (kusá) kolej. Do stanice je zaústěna jedna vlečka (č. 5246 NAVOS, a.s. – vlečka Strážnice.). Nejvyšší traťová rychlost 80 km/h a zábrzdá vzdálenost 700 m se stavbou nemění. Délka modernizovaného úseku (kolejová část) je 1,416 km. Rozsah stavby - začátek km 7,200 - konec km 8,616.

**Rozsah stavby:**

- rekonstrukce stanic 1
- staniční zabezpečovací zařízení 1 ks
- počet výhybek zařazených SZZ 5 ks
- počet přejezdových zabezpečovacích zařízení 2 ks
- zřízení koleje UIC 60 0 km
- zřízení koleje S 49 1,600 km
- zřízení výhybek S49 5 ks
- zřízení nástupiště (délka hrany) 190 m

**Provozní soubory a stavební objekty*****PS 501 – zabezpečovací zařízení***

Dojde k úpravě stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení. Odjezdová návěstidla budou nově umístěna podle konfigurace kolejí. Výhybky budou osazeny novými elektromotorickými přestavníky s čelistovými závěry v rozřezném provedení bez snímačů polohy. Proběhne výměna počítačů náprav, které jsou umístěny v reléové místnosti.

***PS 701 – rozhlasové zařízení***

Stávající informační systém a rozhlasové zařízení bude zdemontováno a nahrazeno novým.

***SO 101 Železniční svršek a spodek***

Na začátku úseku od km 7,200 000 do km 7,669 316 a na konci úseku od km 8,425 029 do km 8,616 532 je navrženo směrové a výškové vyrovnání z důvodu navázání na stávající stav.



Rekonstrukce se dotkne celé konfigurace zhlaví. V návrhovém stavu dojde ke změně konfigurace stanice – hlavní staniční kolej č. 1 zůstává zachována v přibližně stejné poloze jako ve stávajícím stavu. Kolej č. 3 bude dvojicí protisměrných oblouků s mezipřímou přesmyknuta blíže k výpravní budově tak, aby vznikl prostor pro umístění nástupiště č. 2 a centrálního úrovňového přechodu. Manipulační kolej č. 5 je nově navržena jako kusá s tím, že dojde ke zkrácení už. dl. této koleje. Kolej č. 2 zůstává zachována ve stejné poloze jako nyní. Kolej č. 4 bude demontována bez náhrady.

U koleje č. 3 je navrženo nové vnější nástupiště s výškou 550 mm nad TK. U koleje č. 1 je navrženo jednostranné poloostrovní nástupiště s výškou 550 mm nad TK.

V celém rekonstruovaném úseku bude zřízena bezstyková kolej. Směrové řešení v hlavní koleji umožní rychlost 70 km/h. Rychlost v dopravních kolejích č. 2 a č. 3 je 50 km/h. V manipulační koleji č. 5 je 40 km/h.

#### *SO 201 Nástupiště včetně úrovňového přechodu*

Nově bude mezi kolejemi č. 1 a č. 3 vybudováno jednostranné poloostrovní nástupiště. Přístup na nástupiště bude přes centrální přechod, který povede přes kolej č. 3 směrem od výpravní budovy. Z tohoto důvodu je rychlost pro kolej č. 3 navržena max. 50 km/h. Nástupiště č. 1 je ponecháno na stejné straně jako u výchozího stavu s tím rozdílem, že došlo k posunu směrem k výpravní budově. Délka nástupiště č. 1 bude 100 m.

#### *SO 301 – žel. přejezd v km 7,599 (křížení se silnicí I/55 ul. Veselská)*

Přejezdová konstrukce přejezdu P8141 bude přebudována na rozebíratelnou plastbetonovou (nebo celopryžovou) konstrukci umožňující průchod strojní mechanizací bez potřeby rozebrání závěrných zídek. Kolej na úrovni přejezdu bude v oblouku  $R=400$  mm s převýšením  $D=45$  mm. Vodorovný posun koleje v návrhu proti stavu je na úrovni přejezdu 69 mm, svislý posun koleje činí +4 mm. Přejezdová konstrukce je navržena šířky 21,60 m za předpokladu konstrukce složené z přejezdových panelů šířky 600 mm.

#### *SO 302 – žel. přejezd v km 8,258*

Dojde k rekonstrukci železničního přejezdu P8142 v km 8,258 trati Rohatec – Veselí nad Moravou, včetně rekonstrukce a úpravy přilehlých úseků komunikace. Kolej č.2 a č.5 jsou v přejezdu P8142 zrušeny. Přejezd P8142 bude přebudován na dvoukolejný přejezd s rozebíratelnou plastbetonovou (nebo celopryžovou) konstrukcí, umožňující průchod strojní mechanizací bez potřeby rozebrání závěrných zídek.

#### *SO 401 – rozvody NN a osvětlení*

### **Problematika hluku**

#### *a) období výstavby*

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru. Pro období výstavby v blízkosti obytné zástavby jsou v dokumentaci navržena opatření k zajištění splnění hygienických limitů hluku.

#### *a) stav po realizaci stavby*

Součástí dokumentace je „Hluková studie“ zpracovaná společností Ecological Consulting a. s, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc v 2/2021. Hluková studie vyhodnocuje akustický vliv záměru „Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice“.

#### Výpočty:

Postup výpočtů:

- 1) Na základě mapových podkladů a katastru nemovitostí byl sestaven výpočtový model.
- 2) Do modelu jsou dosazeny intenzity železniční dopravy pro rok 2000 a jsou provedeny výpočty zatížení hlukem z dopravy pro denní a noční dobu – situace v roce 2000
- 3) Do modelu jsou dosazeny intenzity železniční dopravy pro rok 2021 a jsou provedeny výpočty zatížení hlukem z dopravy pro denní a noční dobu – situace v roce 2021
- 4) Je provedena úprava modelu zohledňující rekonstrukci kolejového svršku, jsou doplněny intenzity dopravy pro výhledový stav a je proveden výpočet výhledového stavu pro denní i noční dobu – situace ve výhledovém stavu

Umístění výpočtových bodů

- výpočtové body jsou umístěny ve vzdálenosti 2 m před fasádou s oknem do obytné místnosti

výpočtový bod	adresa	parcelní číslo	katastrální území	účel užívání dle KN
V1	Veselská 723/38	3135	Strážnice	rodinný dům
V2	Jiřího z Poděbrad 990/30	2074/1	Strážnice	rodinný dům
V3	Nádražní 887/2	1105	Strážnice	rodinný dům
V4	Jiřího z Poděbrad 1312	2098/2	Strážnice	rodinný dům
V5	Vinohradská 67/35	1033	Strážnice	rodinný dům
V6	Jiřího z Poděbrad 1200	2482	Strážnice	rodinný dům
V7	U Podjezdu 851	2504	Strážnice	rodinný dům

## Hlukové příspěvky od železniční dopravy (rok 2000 a stávající stav)

bod výpočtu	podlaží	umístění	L <sub>Aeq,T</sub> rok 2000 [dB]		L <sub>Aeq,T</sub> rok 2021 [dB]		$\Delta$ L <sub>Aeq,T</sub> "rok 2021 - 2000" [dB]		Hyg. limit [dB]	
			den	noc	den	noc	den	noc	den	noc
V1	1. NP	OPD	62,7	63,5	62,4	54,6	-0,3	-8,9	70	65
V2	2. NP	OPD	51,9	51,6	52,1	45,2	0,2	-6,4	60	55
V3	2. NP	OPD	46,6	45,7	46,9	40,2	0,3	-5,5	60	55
V4	2. NP	OPD	48,9	49,9	48,3	40,6	-0,6	-9,3	60	55
V5	1. NP	OPD	46,1	46,7	45,0	38,3	-1,1	-8,4	60	55
V6	2. NP	OPD	49,7	50,6	48,2	41,5	-1,5	-9,1	60	55
V7	1. NP	OPD	47,2	48,0	44,7	39,2	-2,5	-8,8	60	55

## Hlukové příspěvky od železniční dopravy – výhledový stav po rekonstrukci

bod výpočtu	výška	umístění	L <sub>Aeq,T</sub> rok 2021		L <sub>Aeq,T</sub> výhled		$\Delta$ L <sub>Aeq,T</sub> "výhled - rok 2021" [dB]		Hyg. limit [dB]	
			den	noc	den	noc	den	noc	den	noc
1	1.NP	OPD	62,4	54,6	59,5	52,8	-2,9	-1,8	70	65
2	1.NP	OPD	52,1	45,2	51,0	45,5	-1,1	0,3	60	55
3	1.NP	OPD	46,9	40,2	45,3	39,8	-1,6	-0,4	60	55
4	1.NP	OPD	48,3	40,6	49,8	39,2	1,5	-1,4	60	55
5	1.NP	OPD	45,0	38,3	42,6	36,7	-2,4	-1,6	60	55
6	1.NP	OPD	48,2	41,5	45,7	39,8	-2,5	-1,7	60	55
7	1.NP	OPD	44,7	39,2	42,0	37,6	-2,7	-1,6	60	55

Vyhodnocení

Na základě porovnání ekvivalentních hladin akustického tlaku od železniční dopravy z roku 2000 se stávajícím stavem hlučnosti bylo zjištěno, že jsou v nejzatíženějším chráněném venkovním prostoru stavby (VB 1) splněny podmínky pro přiznání korekce pro starou hlukovou zátěž v denní i noční době (hygienický limit 70/65 dB). V ostatních bodech nebyl v roce 2000 hygienický limit překračován. Po rekonstrukci železnice dojde ve většině výpočtových bodů k dalšímu snížení hlučnosti vlivem nahrazení stávajícího kolejového svršku novým s modernějším upevněním kolejnice, nasazením modernějších vlakových souprav s větším podílem kotoučových brzd. Z toho důvodu se ve výhledovém stavu nepředpokládá překročení hygienického limitu, a to ani v případě, že by SHZ nebyla přiznána (dle výpočtu pro VB 1 je 59,5 dB v denní a 52,8 dB v noční době). S ohledem na výše uvedené se v souvislosti s vybudováním navrhovaného záměru nepředpokládá překročení hygienického limitu v denní ani v noční době. Protihluková opatření nejsou navrhována.



Předmětná žádost a související dokumentace byla ze strany KHS JmK posouzena ve smyslu ustanovení § 2 správního řádu, a to v rozsahu požadavků na ochranu veřejného zdraví vyplývajících ze souvisejících ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. a právních předpisů prováděcích, a to mj., nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Při posuzování KHS JmK postupovala v souladu s ustanovením § 3 správního řádu tak, aby byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a ve smyslu § 50 odst. 1 správního řádu KHS JmK uvažila skutečnosti známé z moci úřední a skutečnosti obecně známé a podklady vyhodnotila ve smyslu ustanovení § 50 odst. 4 správního řádu dle své úvahy, při níž se KHS JmK primárně zabývala identifikací potenciálních zdravotních rizik pro populaci vystavenou rizikovým faktorům životních a pracovních podmínek ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb. souvisejících s umístěním a povolením stavebního záměru „Rekonstrukce SZS Veselí nad Moravou“ a dospěla k závěru, že realizace záměru nepředstavuje zdravotní rizika pro populaci vystavenou rizikovým faktorům ve smyslu ustanovení § 2 odst. 4 zákona č. 258/2000 Sb. s tím, že je nutno objektivizovat závěry uváděné v hlukové studii a doložit k uvedení stavby do provozu splnění hygienických limitů hluku v nejexponovanějších chráněných prostorech.

Stanovená podmínka respektuje nutnost eliminace resp. minimalizace potenciálních zdravotních rizik pro populaci vystavenou rizikovým faktorům životních podmínek ve smyslu ustanovení § 30, 32a a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

#### Upozornění:

KHS JmK upozorňuje, že v souladu s ustanovením § 32a zákona č. 258/2000 Sb. měření hluku v životním prostředí člověka podle citovaného zákona může být provedeno pouze držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Jaroslava Švarcová

vedoucí oddělení  
hygieny obecné a komunální  
územního pracoviště Břeclav a Hodonín

#### Rozdělovník:

1. SAGASTA, spol. s r.o., Novodvorská 1010/14, Lhota, 142 00 Praha 4, ID datové schránky bkfcs9v
2. KHS JmK – spis

## Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **110012\_003424** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **5** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 878568443 byla systémem přenesena dne 01.03.2021 v 15:19:41. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 16.03.2021 v 08:27:05. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu **01 52 A4 67**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky**. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem. Datum a čas **01.03.2021 16:55:08**, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka **01 40 71 FF**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Odesílající datová schránka:

Název: Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně

Adresa: Jeřábková 1847/4, 60200 Brno, CZ

ID datové schránky: jaaai36

Typ uživatele: Pověřená osoba

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 16.03.2021 v 08:27:13. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 16.03.2021 07:33:38. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 53 FA 15**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Jaroslava Švarcová, odbor HOK, 9070, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 16.03.2021 v 08:27:13. Údaje o časovém razítku: datum a čas **01.03.2021 15:15:07**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 71 A1**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Praha 101**

**Česká pošta, s.p. dne 16.03.2021**

**Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:**

MARTIN NETUŠIL

Otisk úředního razítka:



136703041-883-210316082640

**Poznámka:**

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

